

Volgnr.	Eis
ALGEMENE EISEN (geldend voor alle percelen)	
Algemeen	
1.	Alle te leveren producten en daarbij behorende dienstverlening dient te voldoen aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese <u>wettelijke</u> bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan Circulus
2.	De te sluiten overeenkomst betreft een Overeenkomst. Opdrachtnemer gaat ermee akkoord dat Opdrachtgever geen garantie afgeeft m.b.t. de (indicatief aangegeven) hoeveelheden. Aan de in dit beschrijvend document genoemde hoeveelheid kunnen derhalve geen rechten worden ontleend. Opdrachtnemer dient er zelf rekening mee te houden en te accepteren, dat het beleid van Circulus erop gericht is haar voertuigen (1) bij vervanging te elektrificeren en/of (2) op HVO100 te laten rijden, wanneer de fabrikant van het voertuig dat goedkeurt zonder gevolgen voor verleende garanties.
Communicatie & rapportage	
3	U benoemd in uw organisatie één persoon als contactpersoon en verantwoordelijke voor de uitvoering van de (raam)overeenkomst. Tevens zorgt U voor een geschikte vervanger, die bij ziekte, verlof, uitdiensttreding, enz. van de contactpersoon de taken één op één kan overnemen. Deze werkwijze wordt gedurende de looptijd van de Overeenkomst gehandhaafd.
4	Opdrachtgever zal één contactpersoon (en eventueel zijn plaatsvervanger) m.b.t. deze overeenkomst benoemen
5	Indien er wijzigingen zijn in uw organisatie, waarvan u kan vermoeden dat deze van direct belang zijn voor de opdrachtgever, zoals wijziging van NAW-gegevens, telnr. of contactpersoon, dan geeft u dit direct door aan onze contactpersoon.
6	Eén keer per jaar (of vaker indien partijen daar behoefte aan hebben) vindt er een evaluatiegesprek plaats tussen uw contactpersoon en onze contactpersoon. Indien de omstandigheden daar aanleiding voor geven kan er ad-hoc een overleg worden gepland.
7	De opdrachtnemer is verplicht elk kwartaal een rapportage in te dienen met informatie over voortgang, prestaties, risico's en financiën. De rapportage moet binnen 15 werkdagen na kwartaalafsluiting worden ingediend.
Facturen²	
8	Betaling geschiedt op basis van geleverde liters HVO100 en AdBlue
9	Betaling van de facturen vindt plaats binnen 30 dagen.
10	Op de factuur worden in ieder geval de volgende specificaties weergegeven: 1) Factuurdatum 2) Factuurnummer 3) Pasnummer 4) Datum levering 5) Locatie levering 6) Voertuig (kenteken en kilometerstand) 7) Soort brandstof 8) Aantal liters per levering 9) Vaste korting per liter 10) De gefactureerde prijs per liter (incl. BTW). 11) Totaalbedrag factuur na verrekening korting. 12) Het totaalbedrag aan BTW.
11	De in eis 10 (10) genoemde specificaties worden tevens in een .CSV bestand aangeleverd.
12	Circulus ontvangt bij voorkeur e-facturen per mail via crediteuren@circulus.nl
Eindregeling / overdracht	

13	Aan het eind van de duur van de overeenkomst dient de opdrachtnemer zoveel als in redelijkheid mogelijk is, mee te werken aan een soepele overgang naar de nieuwe opdrachtnemer.
Juridisch	
14	Op de opdracht/overeenkomst zijn de <i>Algemene inkoopvoorwaarden Circulus</i> (zie Bijlage 5) van toepassing.
15	Op de te sluiten overeenkomst zal het Nederlandse recht van toepassing zijn. Alle geschillen, ook welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd, die tussen partijen mochten ontstaan ter zake van het onderhavige contract of de uitvoering daarvan, zowel die van juridische als die van feitelijke aard, zullen voor beslechting worden voorgelegd aan de rechtbank Gelderland te Zutphen.
HVO100 Algemeen	
16	Indien (markt- en/of prijs-) ontwikkelingen en/of beschikbaarheid t.a.v. HVO100 diesel onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO100 diesel (tijdelijk) op te schorten, behoudt Opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van conventionele diesel (NEN-EN-590 ofwel B7 diesel) en worden daar geen nadere financiële- en/of leveringsafspraken over gemaakt.
Productkwaliteit HVO100	
17	Het product moet aantoonbaar voldoen aan de normering NEN EN15940 of gelijkwaardig voor het gematigd klimaat of deze overstijgen en is te allen tijde winterbestendig.
18	De productie en verwerving van grondstoffen van de geleverde HVO100 voldoet aan de Richtlijn Hernieuwbare Energie van de Europese Unie (Renewable Energy Directive, RED II, Richtlijn 2018/2001/EU).
19	Zowel de producent van de HVO100, leverancier van Inschrijver als de Inschrijver zelf zijn ISCC-EU (zie https://www.iscc-system.org/) gecertificeerd i.v.m. het waarborgen van de duurzaamheid van het product.
20	Een blend met FAME (fatty acid methyl ester) en/of andere brandstoffen is niet toegestaan.
21	De Opdrachtnemer dient op verzoek (op elk moment) een POS (Proof Of Sustainability) m.b.t. de geleverde HVO100 te kunnen overleggen. De POS dient gecertificeerd te zijn conform het ISCC-EU en de aanvullende regel- en wetgeving van Nederland.
22	Het PIB (productinformatieblad) van HVO100 moet zowel bij Inschrijving als per kwartaal overlegd kunnen worden. Daarnaast dient de PIB aantoonbaar gekoppeld kunnen worden aan de POS (Proof Of Sustainability) en dient maximaal 3 maanden oud te zijn.
23	Opdrachtnemer/Inschrijver garandeert aantoonbaar (leveringscontract) binnen de contractduur een leveringszekerheid van HVO100 van één producent die voldoet aan de reeds beschreven duurzaamheid en kwaliteitseisen. De HVO100 moet van één producent zijn i.v.m. productbetrouwbaarheid qua grondstoffen en kwaliteit.
24	De aangeboden HVO100 dient het gehele jaar inzetbaar te zijn: in de winter tot een temperatuur van -22°C
Prijs	
25	Het is opdrachtnemer niet toegestaan om leveringskosten, voorrijkosten enzovoort in rekening te brengen. Opdrachtgever betaalt enkel een prijs per afgeleverde liter HVO100.
26	Het via de geijkte vloeistofmeter van de tankwagen vastgestelde aantal liters is bindend voor de facturatie. Een afleveringsbewijs ondertekend door of namens Circulus dient als basis voor de facturatie.
27	De door de Inschrijver gehanteerde adviesprijs voor brandstoffen (met prijzen per dag) over het afgelopen jaar, zijn via internet eenvoudig inzichtelijk en downloadbaar voor de Opdrachtgever ter controle. Indien de adviesprijs voor brandstoffen niet via internet is in te zien en te downloaden, stelt de Inschrijver deze middels prijslijsten ter beschikking aan de Opdrachtgever.

28	De aangeboden korting geldt voor de gehele looptijd van de overeenkomst ook voor eventuele optie jaren.
----	---

Volgnr.	Eis
PERCEEL 1: Bulklevering HVO100 Apeldoorn	
Algemeen	
29	De levering van HVO100 en AdBlue dient in bulk plaats te vinden op de locatie Apeldoorn van Circulus, deze is gelegen aan de Aruba 16 7332 BK Apeldoorn.☒
30	De opdrachtnemer dient de HVO100 en AdBlue af te leveren in de op de locatie aanwezige tankinstallatie. (Deze tankinstallatie maakt geen deel uit van de opdracht).
31	De opdrachtnemer dient de HVO100 en AdBlue met eigen middelen te lossen.
32	De medewerkers van de opdrachtnemer dienen zich op het terrein van de opdrachtgever te houden aan de instructies en veiligheidsvoorschriften van de opdrachtgever. Voorafgaand aan de 1 ^e levering zal door de opdrachtgever zo nodig een (veiligheids)instructie op locatie worden verzorgd. Indien er verschillen zijn tussen procedures en voorschriften doet de Opdrachtnemer voorstellen aan de opdrachtgever voor een goede afstemming.
33	Opdrachtnemer staat er voor in dat al het personeel en eventuele derden waarvan hij zich bij de uitvoering van de Opdracht bedient voldoende geschoold is en over voldoende ervaring beschikt om de werkzaamheden naar behoren te kunnen uitvoeren. Dit betekent o.a. ook dat personeel dat uit hoofde van zijn functie moet (kunnen) communiceren met opdrachtgever de Nederlandse taal machtig is in woord en geschrift.
34	Opdrachtnemer is aansprakelijk voor schade die door (personeel van) opdrachtnemer wordt veroorzaakt bij een levering op locatie. Daaronder wordt ook begrepen bodemverontreiniging als gevolg van onjuist handelen bij het vullen van de brandstofopslagtank.
Logistiek HVO100	
35	De voor de levering van HVO100 en AdBlue in te zetten tankwagens dienen te voldoen aan de emissienorm EURO VI.
36	De tankinstallatie van de opdrachtgever heeft een tankinhoud van 30.000 liter.☒
37	Opdrachtnemer kan voor levering van HVO100 en AdBlue op de locatie terecht op maandag tot en met vrijdag tussen 09.00u en 15.00u. Op zon- en feestdagen en in het weekend is levering slechts mogelijk na onderlinge afstemming.
38	De tanks mogen niet leegraken. De opdrachtnemer dient de inhoud van de tank middels een eigen systeem bij te houden. Hierbij dient een veiligheidsmarge aan gehouden te worden van 1.000 liter bij de HVO tank en een marge van 100 liter voor de AdBlue tank. Wanneer de tanks leeg dreigen te raken dienen deze bijgevuld te worden voordat de inhoud van de tanks de veiligheidsmarge bereikt hebben. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het tijdig bijvullen van deze tanks.
39	Indien het verbruik daartoe aanleiding geeft kan het in minimumniveau - als bedoelt in eis 38 - in onderling overleg tussentijds gewijzigd worden.☒
40	Opdrachtnemer heeft de verantwoordelijkheid om de tanks bij te vullen zonder dat opdrachtgever dit hoeft aan te geven. Met het oog op eis 38 mag opdrachtnemer onze opslagtank voorzien van inhoud-meetapparatuur.
41	Opdrachtgever kan in uitzonderingsgevallen ook zelf een bestelling voor het in bulk leveren van HVO100 en/of AdBlue plaatsen. Opdrachtnemer heeft de verantwoordelijkheid om binnen 48 uur van een bestelling de levering te voldoen.

42	Indien de tankinhoud onder het vereiste niveau dreigen te vallen, dient de Opdrachtnemer dit onverwijld schriftelijk te melden aan de Opdrachtgever en een plan communiceren om de situatie binnen een redelijke termijn te corrigeren. Indien de Opdrachtnemer niet voldoet aan de vastgestelde prestatieniveaus, worden de volgende boetes opgelegd: • Bij een eerste tekortkoming wordt door de Opdrachtgever coulance verleend. Aan de Opdrachtgever wordt gevraagd om een herstelplan op te leveren zodat dergelijke situaties zich niet opnieuw voordoen. • Bij een tweede tekortkoming wordt een boete van 500 euro opgelegd voor elke dag (24 uur) dat de tankinhoud onder het vereiste niveau is. • Bij herhaaldelijke of ernstige tekortkomingen kan de boete oplopen tot 1.000 euro per dag (24 uur) dat de tankinhoud onder het vereiste niveau is. • Indien de tank volledig leeg is worden de extra kosten (rijtijd en brandstofkosten, personeel en eventuele meerprijs aan de pomp) verhaald op de opdrachtnemer. Tevens geldt een boete van €10.000,- voor elke dag (24 uur) dat de tank leegstaat. • De boetes kunnen worden ingehouden op de periodieke betalingen aan de Opdrachtnemer.
----	---

Volgnr.	Eis
PERCEEL 2 & 3: Levering HVO100 en AdBlue ondersteund met passensysteem	
Levering via primaire tankinstallatie, ondersteund door tankpassen	
43	Het perceel is gericht op leveringen van HVO100 en AdBlue voor de Circulus locatie Deventer, gelegen aan de Westfalenstraat 5 te Deventer. Tevens omvat dit perceel leveringen voor de Circulus locaties Doesburg, Duiven-Westervoort en Lochem gelegen aan respectievelijk de Parallelweg Gen Helder 4 te Doesburg, de Rivierweg 20 te Duiven en de Aalsvoort 117 te Lochem. Het dichtst bij een locatie gelegen tankstation, waar de door de opdrachtnemer te verstrekken tankpassen gebruikt kunnen worden is het primaire tankstation voor die locatie. OF Het perceel is gericht op leveringen van HVO100 en AdBlue voor de Circulus locatie Zutphen, gelegen aan de Boggelderenk 3, Zutphen Het dichtst bij Circulus Zutphen gelegen tankstation, waar de door de opdrachtnemer te verstrekken tankpassen gebruikt kunnen worden is het primaire tankstation Het primaire tankstation dient gelegen te zijn binnen een straal van 3 km van de locatie(s).
44	Het primaire tankstation beschikt over tankinstallaties welke voldoen aan de kwaliteitsregeling volgens BRL-K903/08 van d.d. 01-02-2011 of de vervangende BRL 7800.
45	Het primaire tankstation beschikt over zowel HVO100 als AdBlue pompen. Het is niet toegestaan om twee verschillende locaties voor de twee producten aan te bieden.
46	De HVO100 en AdBlue pomp(en) van het primaire tankstation is(/zijn) 365 dagen per jaar, 24 uur per dag beschikbaar en/of voorzien van een automatisch tanksysteem en afreksysteem, waardoor de voertuigen van de opdrachtgever altijd kunnen tanken.
47	Het primaire tankstation is makkelijk bereikbaar voor vrachtwagens.
48	De tanksnelheid van de pompinstallatie voor HVO100 (voor vrachtwagens) is op het primaire tankstation minimaal 70 liter per minuut.
Tankpassen	

49	Per voertuig van de opdrachtgever dient er één voertuiggebonden tankpas te worden verstrekt. Bovendien dienen er tien (10) algemeen inzetbare reserve passen te worden verstrekt. Bij de start van de overeenkomst dienen ca. 100 tankpassen geleverd te worden .
50	De tankpassen wordt door opdrachtnemer kosteloos verstrekt. Dat geldt ook voor verstrekking van een tankpas i.v.m. vervanging ten gevolge van verlies, diefstal of beschadiging.
51	De tankpassen zijn bij aflevering voorzien van een verschillende, unieke pincode voor iedere pas.
52	De Opdrachtgever kan zelf de pincode kiezen voor de pas.
53	De tankpas kan alleen gebruikt worden voor het tanken van HVO100 en AdBlue.
54	Per tankpas (of voor alle tankpassen tegelijk) is een daglimiet instelbaar van het toegestane maximaal aantal te tanken hoeveelheid (in liters dan wel Euro) per dag, als ook een weeklimiet.
55	Opdrachtgever kan zelf, 24 uur per dag, in geval van vermissing een tankpas laten blokkeren.
56	Na blokkering van een tankpas wordt de opdrachtgever zo snel mogelijk doch uiterlijk na 12 uur gevrijwaard van mogelijk misbruik.
57	Voor andere producten/diensten waarvoor in deze aanbesteding geen korting is gevraagd (dus al het andere dan diesel) wordt niet meer gefactureerd dan de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs).
58	De 'adviesprijs minus korting' (of de 'dagprijs') is de prijs die aan opdrachtgever gefactureerd wordt. Deze prijs is inclusief BTW, accijns en alle overige kosten (zoals bijvoorbeeld administratieve kosten).
59	Indien bij een tankbeurt de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs) lager is dan de adviesprijs van de inschrijver minus de door inschrijvers aangeboden korting, dan wordt voor die tankbeurt de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs) gefactureerd.
60	Het is niet toegestaan om een spaarsysteem, in welke vorm dan ook, beschikbaar te stellen aan de medewerkers van de opdrachtgever, die de tankpas gebruiken. Eventuele spaaracties dienen te worden vertaald in additionele korting voor de opdrachtgever.
61	Opdrachtnemer heeft een online systeem (web-based) waarin 24/7 handelingen inzake het beheer en gebruik van de brandstofpassen kunnen worden uitgevoerd en ingezien. 1) van aanvraag van een nieuwe brandstofpas tot blokkering van een bestaande brandstofpas 2) het aan- en uitzetten van keuzemogelijkheden van pasfunctionaliteiten (zie Eis 60) 3) het instellen van limieten 4) de PINcode van een pas zelf instellen
62	Opdrachtnemer heeft een online systeem (web-based) waarin de opdrachtgever 24/7 tenminste navolgende informatie kan opzoeken: 1) Facturen opzoeken 2) Afwijkingen opzoeken 3) Een overzicht van alle in omloop zijnde brandstofpassen; 4) Een overzicht van alle individuele tankbeurten; 5) Verbruiksrapportages per periode, totaal en per voertuig/pas; 6) Managementrapportage per kwartaal raadplegen.
63	Rapportages - van het in de vorige eis genoemde systeem - moeten in XML-platte tekst; of CSV; of JSON; geëxporteerd kunnen worden i.v.m. koppeling naar voertuigvolgsystemen.